



- **5 settembre**
- **19 settembre**
- **10 ottobre (data da confermare)**
- **30 ottobre “LA FINALE”**

## **1 REGOLAMENTO**

Il TROFEO DESERTWINS OVER 160 è una serie di manifestazioni che si svolgono in Italia, aperte a tutte le moto purché di peso non inferiore ai 160 Kg. carburante escluso.

L'iscrizione è aperta alla singola sessione oppure all'intero trofeo.

## **2 ORGANIZZAZIONE**

L'organizzatore dell'intero trofeo è DESERTWINS RACING PROJECT ASD, le singole sessioni possono essere organizzate da enti diversi ma pur sempre facenti capo a Desertwins.

## **3 MANIFESTAZIONI**

Il campionato 2010 si articolerà su tre prove singole ed una finalissima.

Ai fini delle classifiche finali verranno utilizzati tutti i risultati senza nessuna esclusione.

## **4 ISCRIZIONI**

La classifica generale di classe è riservata agli iscritti al trofeo completo e non a sessioni singole.

Alla finalissima accedono il vincitore di una singola manche, ed il vincitore di una classe.

Il partecipante potrà iscriversi e quindi partecipare ad un singolo avvenimento solamente se a giudizio insindacabile dell'Organizzazione esistono iscritti sufficienti a giustificare l'apertura.

I numeri di partecipazione verranno assegnati dall'organizzazione in ordine sequenziale in base alla presentazione delle richieste di iscrizione.

E' possibile iscrivere al trofeo una squadra composta da tre conduttori più una riserva, se tutti i conduttori partecipano al trofeo la squadra verrà considerata in classifica per il trofeo, altrimenti vale lo stesso criterio adottato per le prove giornaliere. Una squadra può usare un pilota di riserva che può sostituirla uno assente. La riserva può essere diversa di volta in volta condizione che il nominativo venga comunicato all'organizzazione non più tardi di un'ora prima dell'inizio della manifestazione.

I costi di iscrizione sono così stabiliti:

- a) iscrizioni al trofeo:
- un singolo conduttore al trofeo € 190
- una squadra € 30 più i tre componenti

- b) alla singola sessione (11 Luglio, 5 settembre, 19 settembre)  
- un singolo conduttore € 60

e comprendono l'accesso al circuito per tutto il giorno e l'assistenza medica sul posto.

L'iscritto a tutto il trofeo ha compresa l'iscrizione alla finale. Nel caso in cui un partecipante non iscritto al trofeo ma a prove singole si qualificasse per la finale, dovrà iscriversi alla stessa come prova singola, versando la quota prevista di 60 euro. Non è previsto iscriversi alla sola finale.

L'iscrizione al trofeo dovrà essere effettuata entro il giorno 30 luglio 2010 tramite compilazione del modulo scaricabile dal sito [www.desertwins.it](http://www.desertwins.it) inviato poi tramite email o fax ai riferimenti indicati. Il pagamento potrà essere effettuato tramite bonifico bancario su BCC Carate Brianza - Filiale Milano Viale Monza IBAN IT 38 Q 08440 01602 000000245125 BIC/SWIFT: CRCBIT22 Causale: Iscrizione Trofeo Over 160 Nome e Cognome.

Per iscriversi ad una singola prova sarà sufficiente inviare una mail a: [trofeo@desertwins.it](mailto:trofeo@desertwins.it) specificando la moto posseduta, la categoria cui si intende iscriversi e la giornata prescelta.

Il trofeo avrà luogo al raggiungimento di almeno 20 iscritti a tutte le sessioni.

Nel caso di cancellazione di una manifestazione per eventi atmosferici o cause di forza maggiore gli iscritti non hanno diritto a nessun tipo di rivalsa o rimborso nei confronti dell'organizzazione. Sarà cura dell'organizzazione cercare il modo possibile di recuperare la manifestazione persa.

La compilazione dei documenti di iscrizione avviene sotto la piena responsabilità del partecipante. Dati non veritieri all'iscrizione al trofeo e/o alla singola manifestazione comportano la perdita senza indennizzo dei diritti di iscrizione e la squalifica dalla manifestazione.

## **5 CLASSI**

### **PRO**

Professionisti e piloti titolati a qualsiasi livello e categoria

### **SPORT**

Piloti con poca o nessuna esperienza

### **JUNIOR under 18**

Piloti sino a 18 anni anche con moto inferiore ai 160 Kg.

A insindacabile giudizio dell'organizzazione un pilota può essere spostato da una classe ad un'altra.

Il numero minimo per la validazione della classe è di 5 partecipanti.

Alla fine di ogni manifestazione verranno premiati i primi di classe e a fine trofeo i primi tre classificati di ogni classe. I premi possono aumentare a seconda della partecipazione di partner e sponsor.

## **6 DISPOSIZIONI TECNICHE**

In tutte le classi sono ammesse solo moto immatricolate. La scelta dei pneumatici è libera, sono obbligatori sistemi di illuminazione funzionanti. L'organizzazione a suo insindacabile giudizio si riserva la facoltà di escludere dalla sessione moto non ritenute adeguate. Ogni pilota può utilizzare una sola moto e non può cambiarla durante una sessione, potrà invece cambiare moto da una sessione ad un'altra.

Il rifornimento è permesso solo nell'apposita area, il motore, durante le operazioni di rifornimento, deve essere spento pena la squalifica immediata. Interventi meccanici sulle moto sono vietati all'interno della pista, mentre sono permessi nell'area tecnica denominata box, il pilota che effettuerà interventi tecnici al di fuori di quest'area verrà squalificato.

Il concorrente che rimane senza carburante ed effettua tagli alla pista o rifornimento al di fuori dell'apposita area verrà squalificato.

I numeri identificativi del partecipante, forniti dall'organizzazione, devono essere applicati ben in vista sul davanti, a destra ed a sinistra della moto. E' obbligatorio utilizzare i numeri forniti dall'organizzazione.

## **7 ABBIGLIAMENTO.**

I partecipanti al trofeo o ad una singola manifestazione sono obbligati ad indossare abbigliamento tecnico idoneo ed in particolare; stivali da fuoristrada, guanti e casco da fuoristrada, mascherina; non sono ammessi caschi integrali con visiere o jet.

## **8 PARTENZA E SVOLGIMENTO DELLA SESSIONE.**

Circa 20 minuti prima della partenza ha luogo il briefing con i piloti.

Non oltre cinque minuti prima della partenza le moto ed i piloti devono essere sistemati sulle rispettive linee di partenza.

La partenza avviene stile "LE MANS", vale a dire che i piloti si trovano ad una certa distanza dalle moto. La disposizione delle moto potrà variare a seconda delle necessità della pista. Le moto a motore spento devono reggersi da sole, non possono essere sostenute da un aiutante. Al segnale di partenza i piloti devono correre alle moto, avviare il motore e dare inizio alla sessione.

Alla prima manifestazione la posizione di partenza è quella dell'ordine numerico attribuito al momento dell'iscrizione. A partire dalla seconda sessione fa fede la classifica del trofeo acquisita in precedenza. Per i piloti che partecipano ad una sola manifestazione l'allineamento avrà luogo dopo i piloti iscritti al trofeo e comunque seguendo l'ordine di iscrizione alla manifestazione singola.

In caso di falsa partenza di un pilota questo riceverà una penalità di cinque giri che verranno sottratti alla fine della sessione, prima di stilare l'ordine d'arrivo. Non è prevista alcuna interruzione della sessione per falsa partenza.

Il pilota che porterà la moto allo schieramento dopo il termine del tempo previsto partirà da apposita area dopo la partenza di tutti gli altri piloti.

Quando un pilota esce dal percorso con la sua moto ( per esempio causa caduta, errore di guida, etc, etc,) deve rientrare sempre dal punto in cui è uscito. Se ciò non fosse possibile per motivi di sicurezza, il pilota deve rientrare da un punto quanto più vicino al punto di uscita. Il direttore di pista potrà a suo insindacabile giudizio dare penalità al pilota che rientra da un punto diverso da quello di uscita.

A seconda della tipologia della pista i piloti di ogni singola classe possono essere divisi in batterie che disputeranno manches separate, ogni batteria avrà la durata di 30 minuti

Qualora si rendano necessarie più batterie per ogni singola classe, per determinare il vincitore della prova verrà effettuata una manches di spareggio tra i primi 3 (o 5) di ogni batteria.

La sessione ha durata di 45 minuti

## **Bandiere**

Gialla fissa	pericolo lungo il percorso, rallentare e guidare a vista
Gialla sbandierata	ostacolo sul percorso rallentare, vietato il sorpasso
Rossa	sessione interrotta
Blu	agevolare il sorpasso
Nera con numero	uscire dal percorso, penalità di tempo o squalifica
Quadri bianco/neri	traguardo fine sessione

## **9 CLASSIFICA**

Viene dichiarato vincitore della manifestazione il pilota che al traguardo ha percorso il numero più alto di giri. In caso di parità di giri vince il pilota che è passato per primo al traguardo. Il direttore di pista ha il diritto di escludere dalla classifica, o penalizzare i corridori che hanno avuto un comportamento poco sportivo oppure che hanno violato gravemente il regolamento.

L'assegnazione dei punti nelle classi avviene secondo le seguenti modalità:

1° posto 30 punti

2° posto 25 punti

3° posto 22 punti

4° posto 20 punti

5° posto 19 punti

Dal 6° posto in avanti i punti vengono scalati di una unità per piazzamento.

Sulla base della classifica verranno ricavati i partecipanti alla finale

## **10 PROGRAMMA TIPO GIORNATA DI SESSIONE.**

Sino alle ore 9.30            iscrizioni e verifiche tecniche

Dalle ore 10.00            alle ore 12.00 prova percorso con modalità da definire di volta in volta al numero di piloti ammissibili nel percorso.

Dalle 14.00                inizio sessione con partenze delle singole classi.

## **11 RESPONSABILITÀ DEI PARTECIPANTI.**

Tutti i partecipanti prendono parte alla manifestazione esclusivamente a proprio rischio e pericolo. La responsabilità civile e penale per tutti i danni causati da loro o dalle moto da loro utilizzate sono esclusivamente a loro carico. Mediante la consegna del modulo d'iscrizione al trofeo e/o alla singola manifestazione i partecipanti rinunciano per tutti gli incidenti o i danni subiti in relazione alla manifestazione a qualsiasi diritto d'azione o di rivalsa nei confronti di tutte le persone partecipanti alla realizzazione della manifestazione o alla struttura ospitante.